**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ**

**VIAGNOSTICS s.r.o.,**

**Biskupský dvůr 2095/8, 110 00 Praha 1,P.O.Box 185, 111 21 Praha 1,**

**IČ:052 05 824, DIČ:CZ05205824**

**Vypracoval: Ing. arch. Lukáš Stříteský**

**Zodpovědný projektant: Ing. Petr Legner**

**Stavebník: Správa železnic, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**Akce: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V**

**ŽST. PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ**

**Železničářská 504, 348 15 Planá**

**parcelní číslo: st. st. 551, 1349/11, 1349/15**

**Katastrální území: Planá u Mariánských Lázní [721280]**

**Datum: 10/2020**

**Stupeň PD: PDPS**

**MZP TECHNICKÁ ZPRÁVA**

REV 01 11/2018 Změna dispozice hyg. zař. kanceláře SŽDC

REV 02 10/2019 Zapracování připomínek DO

**OBSAH**

1 Účel objektu 3

1.1 Zhodnocení polohy a stavu staveniště 3

1.2 Popis objektů: 3

2 Bezpečnostní zóny 3

2.1 Bezpečnostní zóna B: 3

2.2 Bezpečnostní zóna C: 3

3 Bezpečnostní opatření - Mechanické zábranné prostředky (MZP) 3

3.1 Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny B 3

3.2 Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny C 4

3.3 Minimální požadavky O30 na dveře v plášti budovy nebo na hranici bezpečnostní zóny: 4

3.4 VNĚJŠÍ ÚPRAVY 5

3.4.1 Oplocení 5

3.4.2 Chodníky a zpevněné plochy 5

3.4.3 Brány a závory 5

# Účel objektu

## Zhodnocení polohy a stavu staveniště

Samostatně stojící zděná výpravní budova.

Stavební pozemky jsou zasíťované, dopravně přístupné.

V rámci DUR povolen návrh přípojky STL.

## Popis objektů:

Projekt řeší změnu dokončené stavby, vnitřní úpravu budovy, úpravu fasád a střech.

Navazuje na samostatně podanou PD pro územní řízení, která řeší vnější okolí.

Tyto stavební objekty jsou součástí této PD a upřesňují jejich podrobnost, včetně návaznosti na stavební úpravy samotné výpravní budovy.

Jedná se o samostatně stojící zděnou výpravní budovu Planá u Mariánských Lázní, která prošla poslední rozsáhlou rekonstrukcí v rámci budování vysokorychlostního koridoru. Přesto je objekt a jeho přilehlé okolí v značně neuspokojivém stavu, který si vyžaduje komplexně pojatou generální opravu.

Jedná se o objekt s jedním podzemním podlažím, dvěma nadzemními podlažími a neobytným podkrovím. Konstrukční systém výpravní budovy je stěnový zděný, stávající krov dřevěný, střecha polovalbová s vystupujícími štíty a vstupním rizalitem. Objekt byl v průběhu let postupně po stranách jednopodlažní přistavován.

# Bezpečnostní zóny

## Bezpečnostní zóna B:

**0P07** – rozvodna (sdělovací místnost)

**0P19** – dopravní kancelář

## Bezpečnostní zóna C:

**0P09** – technologie (rack 04 a 05)

**0P15** – technologie (nástěnný rack – uložení centra Intranetu, propojení se sdělovací místností)

**0P21** - technologie

**0P22** – technologie

# Bezpečnostní opatření - Mechanické zábranné prostředky (MZP)

## Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny B

Skla či bezpečnostní fólie minimální kategorie odolnosti **P3A** podle ČSN EN 356 (do 5 m výšky nad terénem),

Dveře **plné a pevné** plné konstrukce bez prosklení. S odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě **RC 2** podle ČSN EN 1627.

**Elektrické zámky** ovládané EACS, kování s otevíráním klikou jen z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládání mechanicky.

Uzamykací systém s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě **RC 3** podle ČSN EN 1627.

## Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny C

Skla či bezpečnostní fólie minimálně kategorie odolnosti **P2A** podle ČSN EN 356 nebo plášťová ochrana prvky PZTS (do 3 m výšky nad terénem).

Dveře s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě **RC 2** podle ČSN EN 1627.

Uzamykací systém s mechanickými samo uzamykacími zámky v bezpečnostní třídě **RC 3** podle ČSN EN 1627, kování klika - knoflík (otvírání z chráněného prostoru).

## Minimální požadavky O30 na dveře v plášti budovy nebo na hranici bezpečnostní zóny:

Minimální požadavky stanovené O30 – Ing. Krylovou.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo míst. | Označení dveří | BZ | EACS s čtečkou | Požadavek RC dveří | Uzamyk. systém |
| 0P02 | O 02 |  |  | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | kování a cyl. vložka RC 3 s madlem, otevíráním a značením pro osoby s OSO |
| 0P03 | O 03 |  |  | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | kování a cyl. vložka RC 3 s madlem, otevíráním a značením pro osoby s OSO |
| 0P09 | O 14 | **C** | ANO | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN |
| 0P15 | žádné | **C** |  | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN |
| 0P21 | O 13 | **C** | ANO | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN |
| 0P22 | O 12 | **C** | ANO | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN |
| 0P24 | O 12 |  | ANO | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | kování a cyl. vložka RC 3 |
| 0P27 | O 11 |  | ANO | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | kování a cyl. vložka RC 3 |
| 0P27b | O 12 |  | ANO | Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A | kování a cyl. vložka RC 3 |
| 0P07 | 19/L | **B** | ANO | dveře v bezpečnostní třídě RC 2 | El. zámek ovládaný EACS, kování KL z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládání mechanicky, uzamykací systém RC 3 |
| 0P19 | 19/L | **B** | ANO | dveře v bezpečnostní třídě RC 2 | El. zámek ovládaný EACS, kování KL z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládání mechanicky, uzamykací systém RC 3 |
| O 14 | ANO | dveře v bezpečnostní třídě RC 2 | El. zámek ovládaný EACS, kování KL z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládání mechanicky, uzamykací systém RC 3 |

## VNĚJŠÍ ÚPRAVY

### Oplocení

Bez zásahu.

### Chodníky a zpevněné plochy

Bez zásahu.

### Brány a závory

Bez zásahu.



Vypracoval: Ing. arch. Lukáš Stříteský …………………………

datum: 10/2020